


VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Vlkavov; Plzeňský kraj			STUPEŇ PD	PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.			DATUM	09/2022
AKCE: II/195 PRŮTAH VLKANOV			ČÍSLO ZAKÁZKY	20PC10
			MĚŘITKO	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B	Souhrnná technická zpráva	4
B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	16
B.8	Zásady organizace výstavby	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	17

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je umístěna v katastrálním území Vlkanov, v území zastavěném. V okolí stavby se nachází zástavba rodinných a veřejných budov (úřad obce), veřejná prostranství a dopravní plochy (autobusové zastávky, parkoviště pro osobní automobily).

V zájmovém území je umístěn stávající průtah silnice II/195 a III/19522. Dále budou rekonstruované místní a účelové komunikace.

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 444 BpV až 448 BpV.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pro zájmové území je platný územní plán obce Vlkanov, který nabyl účinnosti 2. 1. 2015. Stavba je v souladu platným územním plánem obce Vlkanov.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou uplatňovány výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování projektové dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci projektu nebyly ze strany objednatele výše uvedené průzkumy požadovány. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnice II/195 a místních komunikací, neočekává se, že by byly potřeba.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)

V rámci zpracování dokumentace, projektové dokumentace, byla provedena diagnostika vozovky, tato je uložena v archivu zpracovatele. Její závěry jsou zpracovány v jednotlivých přílohách PD.

Provedení dalších průzkumných prací nebylo v zadávacích podmínkách požadováno.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do následujících chráněných území (CHKO, MZCHU) a ochranného pásma vodních zdrojů. Stejně tak nezasahuje do památkové zóny, ani rezervace.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30)

silnice II. a III.třídy a MK II.třídy	15m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu (v intravilánu není stanoveno)
---------------------------------------	-----	--

ELEKTROENERGETIKA

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 46)

Nadzemní silnoproudá vedení

napětí do 1kV včetně	1m	od krajního vodiče
----------------------	----	--------------------

napětí nad 1kV do 35kV včetně	
- pro vodiče bez izolace	7m od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2m od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1m od krajního vodiče
napětí nad 35kV do 110kV včetně	12m od krajního vodiče
napětí nad 110kV do 220kV včetně	15m od krajního vodiče
napětí nad 220kV do 400kV včetně	20m od krajního vodiče
(pro vedení postavená před rokem 1994	25m původní hodnota)
napětí nad 400kV	30m od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110kV	2m od krajního vodiče
zařízení telekomunikační sítě provozovatele	1m od krajního vodiče

Elektrické stanice

venkovní nad 52kV v budovách	20m od oplocení nebo odvodového zdiva
stožárové s převodem napětí nad 1kV do 52kV	7m na úroveň nízkého napětí
kompaktní a zděné s převodem napětí nad 1kV do 52kV	2m na úroveň nízkého napětí

VODOVODY A KANALIZACE

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; § 23)

vodovodní potrubí do DN500 včetně	1,5m od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN500	2,5m od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN500 včetně	1,5m od okraje stoky nebo zařízení
kanalizační stoky nad DN500	2,5m od okraje stoky nebo zařízení

TELEKOMUNIKACE

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 102)

Podzemní sdělovací vedení

sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5m od krajního kabelu
--	-------------------------

Nadzemní sdělovací vedení

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci stávajících pozemních komunikací v zastavěném území obce a výstavby nové místní komunikace IV. třídy. Navržená stavba nemění technickou kategorii průtahu silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno dešťovou kanalizací, která je návrhem respektována.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje demolici budovy na pozemku parc. č. st. 7 v kat. území Vlkanov u Nového Kramolína u domu č.p. 24 ve Vlkanově. Souhlas s odstraněním stavby je součástí dokladové části.

Stavba vyžaduje kácení dřevin, které díky svému rozsahu není potřeba povolovat. Jedná se o celkem 12 stromů na pozemku parc. č. 790/7, jejichž obvod kmene 130 cm nad zemí je méně jak 80 cm. Pro tyto dřeviny není nutné povolení ke kácení ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz G.1 - Záborový elaborát).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce pozemních komunikací a výstavba nové místní komunikace IV. třídy. Předmětné komunikace navazující na stávající technickou infrastrukturu, v tomto případě na navazující úseky silnice II/195, respektive místních komunikací. Pro realizaci stavby není potřeba budovat nová napojení na komunikace.

V rámci zpracování dokumentace, projektové dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- Obec Vlkanov veřejné osvětlení, kanalizace, vodovod
- ČEZ Distribuce NN, VN (nadzemní, podzemní)
- CETIN sdělovací vedení

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení v souvislosti s navrženými stavebními úpravami komunikace, doplnění dešťové kanalizace a přeložky sdělovacího vedení.

Odvodnění komunikace je navrženo systémem uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Poloha uličních vpustí bude upřesněna v navazující projektové přípravě. Uliční vpusti budou použity betonové s usazovacím prostorem. Pro připojení budou přednostně využity přípojky stávajících vpustí a případné vysazené odbočky na kanalizaci. V nezbytném případě bude provedeno nové napojení. Odtokové množství dešťových vod se v zásadě nemění (oprava stávající vozovky). Je předpokládána nezbytná výšková úprava šachet.

Nedochází k zásadní změně nivelety komunikace (vyrovnání lokálních nerovností), nedochází ke změně krytí stávajících rozvodů vody a kanalizace.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je potřeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v navazující projektové přípravě (projektové dokumentace pro stavební povolení).

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace pro stavební povolení (03/2021) jsou zpracovateli PD známy následující územně související stavby:

- Vlkanov, DO – obnova vedení NN (investor ČEZ Distribuce a.s.)
termín realizace stavby rok 2022, stavby byly ve většině rozsahu vzájemně koordinovány.
- Přeložka sdělovacího vedení (investor Cetin a.s.)
termín realizace stavby rok 2022, stavby byly ve většině rozsahu vzájemně koordinovány.

Zpracovateli PD nejsou známy žádné další související investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí uje

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz G.1 - Záborový elaborát).

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz G.1 - Záborový elaborát).

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není požadováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

V principu se jedná o změnu dokončené stavby. Je navržena oprava a lokálně související stavební úpravy stávající pozemní komunikace. V případě výstavby stavebního objektu 104 se jedná se o novostavbu pozemní komunikace včetně souvisejícího příslušenství.

b) účel užívání stavby

Účelem pozemní komunikace je zajištění dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

V rámci stavby jsou dále navrženy stavební úpravy za účelem odstranit lokální stavební závady, s cílem zlepšení přehlednosti a snížení rizika vzniku konfliktních situací při provozu na komunikaci a tím zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Oprava a navrhované stavební úpravy stávající pozemní komunikace jsou stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o stavbu pozemní komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., a dalších).

Pro navrhování veřejně přístupných pozemních komunikací je Ministerstvem dopravy stanovena „politika jakosti“ (viz www.pjpk.cz).

Na stavbu se nevztahuje vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (§ 1, odst. 1).

Při zpracování dokumentace, projektové dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6102, projektování křižovatek; ČSN 73 6109, projektování polních cest; ČSN 73 6133, návrh a provádění zemního tělesa; ČSN 73 6425, autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení; ČSN 73 6056, odstavné a parkovací plochy silničních vozidel; ČSN 73 6058, jednotlivé, řadové a hromadné garáže; atd.) a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 83, odvodnění pozemních komunikací; TP 114, svodidla na pozemních komunikacích; TP 135, projektování okružních křižovatek; TP 145, zásady navrhování průtahů silnic obcemi; TP 170, katalog vozovek; atd.).

S ohledem na stávající okolní zástavbu není možné dodržení některých ustanovení technických předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz odstavec B.1d)

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba jako taková není chráněna, ale pro zajištění jejího provozu je stanoveno ochranné pásmo.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 30)

dálnice a rychlostní silnice	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III. třídy a MK II. třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo se stanovuje pouze v nezastavěném území, v zastavěném území obce se nestanovuje.

g) navrhované parametry stavby

Hlavní náplní stavby je pozemní komunikace.

Dle zákona č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- průtah silnice II. třídy (vozovka)
- místní komunikace III. třídy
- místní komunikace IV. třídy
- účelové komunikace

Dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací, se jedná o pozemní komunikace:

- funkční skupiny B
- funkční skupiny C
- funkční skupiny D1 a D2

Pozemní komunikace je navržena v intravilánovém uspořádání s obrubami. Komunikace je rozdělena na hlavní dopravní prostor (vozovka) a přidružený prostor (chodníky, parkovací stání apod.).

Vozovka pozemní komunikace je navržena dvoupřuhová obousměrná směrově nerozdělená.

h) základní technické parametry stavby

Celková délka úpravy hlavní trasy osa 101 je 589,02 m. Délka osy 115 (SO 102) je 61,00 m. Délka osy 116 (SO 103) je 290,73 m. Délka osy 118 (SO 103) je 80,07 m. Délka osy 130 (SO 104) je 303,53 m.

Rozsah stavby je dán provozním staničením silnice II/195. Začátek stavby je přibližně v km 29,860 a přibližně odpovídá dopravní značce „Začátek / konec obce“. Konec stavby je přibližně v km 30,449 a přibližně odpovídá dopravní značce „Začátek / konec obce“.

Délky a rozsah úprav místních a účelových komunikací jsou patrné z výkresových příloh.

i) základní předpoklady výstavby

S ohledem na požadavek zachování omezeného průjezdu obcí po celou dobu trvání stavby je na úrovni dokumentace pro stavební povolení předpokládána doba výstavby přibližně 7 měsíců. Realizace bude rozdělena do dílčích etap umožňujících omezené zachování dopravy (mimo etapu 1, fáze 1).

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není předpokládáno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu pozemních komunikací, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Viz článek B.2.6.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Na úrovni dokumentace pro stavební povolení je během provozu pozemní komunikace předpokládán vznik následně uvedených odpadů.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	LKV
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	SKL
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	údržba veřejného osvětlení	LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)	KMP
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	uliční vpusti a jejich přípojky	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

SKL skládka s příslušným oprávněním

Druhy odpadů vzniklé v průběhu realizace jsou podrobněji specifikovány v příloze E – Zásady organizace výstavby.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při zpracování dokumentace je přiměřeně zohledněna vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Plné dodržení ustanovení vyhlášky není ve stávající zástavbě možné (§2, odst. 2 vyhlášky).

V místech pro přecházení je navržen obrubník s výškou nášlapu +20 mm a přístupová část chodníku / rampa je navržena ve sklonu max. 8,3 %. Rampa je umístěna mimo průchozí prostor chodníku, který je šířky min. 0,90m. Pokud není zajištěna minimální šířka 0,9 m, bude snížen celá šířka chodníku. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a je-li to možné také v souladu s ČSN 73 6110, projektování místních komunikací.

Na chodníku bude přirozenou vodící linií tvořit parkový obrubník s převýšením min. +60 mm nad úroveň chodníku.

Ve všech úsecích, kde je výška nášlapu obruby nižší než +80 mm je navržen varovný pás šířky 400 mm. V prostoru míst pro přecházení je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 800 mm, který je v místě styku s varovným pásem odsazen / přerušen v délce 300-500 mm.

Základní příčný sklon chodníku je navrhován $p=2,0\%$. V místech přechodů přes komunikace (přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou uvažovány signální a odsazené signální pásy a dále varovné pásy v místech, kde je nášlap na obrubník nižší než +80 mm. V místech, kde nebude možné zřídit signální pás minimální délky 1,0 m bude proveden pouze varovný pás. Podrobně je řešení doloženo ve výkresových přílohách (viz C.3 - Koordinační situační výkres, resp. Situacích stavby jednotlivých stavebních objektů).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Stavba se nachází v obci Vlkanov na silnici II/195 a na místních komunikacích obce. V místech stavby je silnice II/195 vedena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice.

Stávající stav konstrukcí vozovky komunikací byl popsán ve zpracované diagnostice vozovky (autor: Silniční inženýrská společnost, s.r.o.). Dle diagnostiky vykazuje silnice II/195 na průtahu obcí několik poruch jakými jsou např. výtluky, různé druhy trhlin, vyjeté koleje, plošná deformace vozovky, propadlé znaky inženýrských sítí atd. Dle diagnostiky lze označit dvě hlavní příčiny tohoto stavu. Těmi jsou únava asfaltem stmelených vrstev a nedostatečnou únosnost konstrukce vozovky. Zpracovatel diagnostiky se přiklání v případě silnice II/195 ke kompletní rekonstrukci vozovky, a to především z důvodu realizace investičním záměrům obce v podobě výstavby kanalizace.

Stávající šířka vozovky silnice II/195 se pohybuje mezi 5,5 – 6,0 m. Vozovka je ve většině své délky bez silničních obrub. Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, které jsou zaústěny do dešťové kanalizace. V místech, kde silnice přechází přes místní vodoteč je odvodnění řešeno otevřeným příkopem, který vodu svádí do vodoteče.

Přibližně v polovině délky průtahu silnice II/195 obcí se nacházejí autobusové zastávky, které jsou vůči sobě umístěny vstřícně, v autobusových zálevech. Za zastávkou ve směru na Nový Kramolín se připojuje místní komunikace. Toto připojení je řešeno rozsáhlou nepevněnou plochou.

Místní komunikace, jsou všechny jednopruhové obousměrné komunikace s nepevněným povrchem, v jednom případě pak s povrchem ze železobetonových panelů. Na mnoha místech byly pozorovány poruchy v podobě vyjetých kolejí a lokálních propadů. Místní komunikace jsou bez silničních obrub.

Pozemky, na kterých by měla vyrůst zástavba rodinných domů a místní komunikace jsou v současné době využívány pro zemědělskou činnost.

b) popis navrženého řešení

Vedle níže uvedených stavebních objektů bude v rámci stavby přeloženo sdělovací vedení ve vlastnictví Cetin a.s. Správce sdělovacího vedení si zajistí projektovou přípravu na vlastní náklady.

SO 101 - Silnice II/195

vlastník Plzeňský kraj, správce SÚS PK

Technická kategorie dle ČSN 73 6110	MO2 9,0 / 6,0 / 50
	MO2 12,0 / 6,0 / 50

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky silnice II/195 a stavebně upravuje prostor zastávek BUS, které se nachází na návsi obce. V místech stávajících autobusových zastávek dojde ke změně jejich polohy, která vychází z potřeby navázat na vozovku silnice II/195, která se v těchto místech oproti stávajícímu stavu bude směrově a výškově upravena. Silnice III/19522 bude rozšířena a rekonstruována kompletní konstrukce v úseku 75,0 m. Celková délka úpravy hlavní trasy osa 101 je 589,02 m.

Dále je navržena úprava odvodnění vozovky, kdy je počítáno s vybudováním drenáže vozovky a úpravy polohy a doplnění uličních vpustí. Navazující konstrukce parkovacích stání a chodníků jsou řešeny ve stavebním objektu 102.

Za křižovatkou se silnicí III/19522 ve směru na Nový Kramolín dojde k zasypání stávajícího otevřeného příkopu na západní straně silnice a prodloužení dešťové kanalizace. V rámci rekonstrukce silnice v tomto úseku dojde ke změně příčného sklonu silnice.

Na výjezdu z obce ve směru na Nový Kramolín je navrženo pročištění otevřeného silničního příkopu. V místech chodníku z prostoru obytné zóny je pak navržen vtokový objekt, který zajistí vtok do dešťové kanalizace. V místech otevřeného silničního příkopu na vnitřní straně směrového oblouku v místech výjezdu

z obce na Nový Kramolín nebude osazena silniční obruba a bude zde realizována pouze nezpevněná krajnice.

Podrobněji v příloze D.101.1 – *Technická zpráva*.

SO 102- Komunikace pro chodce a místní komunikace

vlastník obec Vikanov

Stavební objekt přímo navazuje na stavební objekt 101. Na vozovku silnice II/195 stavebně navazují silniční obruby, chodník a vjezdy do okolních nemovitostí. Dále je v rámci tohoto stavebního objektu upraveno výškové a směrové vedení místní komunikace na obec Šitboř. Délka osy 115 (SO 102) je 61,00 m.

Místní komunikace na obec Šitboř bude směrově a výškově upravena tak, aby navazovala na silnici II/195 v místech směrového oblouku pod úhlem připojení blízký se 90°. To zajistí zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce. Úprava vedení místní komunikace si vyžádá vybudování násypového zemního tělesa, na kterém bude vybudována konstrukce vozovky. Pod zemním tělesem bude vybudována přípojka s vtokovým objektem v podobě horské vpusti. Přípojka horské vpusti bude připojena do stávající dešťové kanalizace, která se nachází přibližně v těžišti trojúhelníkové plochy určené k ozelenění.

Vozovku silnice II/195 bude vymezovat silniční betonový obrubník, který bude součástí stavebního objektu 102. Výška nášlapu silniční obruby je navrhována 120 mm. V místech vjezdů okolních nemovitostí, parkovacích stání a míst pro přecházení je navrhována výška nášlapu 20 mm.

Chodník podél silnice II/195 je navrhován v základní šířce 1,50 m avšak jeho šířka se může po délce úpravy měnit v závislosti na navazující zástavbě (viz výkresové přílohy). Povrch chodníků je navrhován z betonové dlažby šedé barvy tvaru cihla. V místech připojení místních komunikací v pracovním staničení osy 101 km 0,180 a km 0,350 je uvažováno s realizací tzv. chodníkového přejezdu.

Podél pozemku parc. č. 790/6 je v pracovním staničení km 0,190 – km 0,213 je navržen zemní svah až do úrovně nově budovaného chodníku, který se v těchto místech po osazení silniční obruby nachází oproti současnému stavu o cca 0,6 m výše. Podél výše uvedeného pozemku bude mezi obrubou vymezující chodník a zemním svahem osazeno nové oplocení, které bude realizováno z pozinkovaného pletiva, 4-hraného, drát průměru 2,2 mm se zapleteným napínacím drátem průměru 3,15 mm. Výška oplocení je navržena 1,5 m a vychází z navazujících úseků oplocení. Výška ocelových sloupků bude nad úrovní pletiva min. o 10 cm. Rozteč ocelových průběžných sloupků je 2,5-2,75 m. Sloupky budou použity délky 220 cm, průměru 38 mm a budou zabetonovány do hloubky min. 0,6 m do betonu C 16/20. V rozích (směrových lomech) a po cca 25 m budou po obou stranách sloupku vzpěry. Vzpěra by měla svírat se sloupkem úhel 45°. Oplocení je navrženo bez podhrabových desek. Bližší informace o postupu montáže u jednotlivých dodavatelů drátěného pletiva. V místech vyznačených v situaci stavby budou osazeny vrátka pro vstup na pozemek. Na vrátka budou navazovat schody realizované z bet. dlažby. Stávající oplocení bude demontováno.

Podrobněji v příloze D.102.1 – *Technická zpráva*.

SO 103- Místní komunikace

vlastník obec Vikanov

Stavební objekt 103 řeší stavební úpravy stávajících místních komunikací na jižní straně silnice II/195 v intravilánu obce. V rámci stavebního objektu bude stavebně upravena ještě účelová komunikace (osa 118), která se připojuje na místní komunikaci v pracovním staničení km 0,101 (osa 116). Celková délka osy 116 je cca 290,73 m, osy 118 cca 80,07 m.

Šířka vozovky osy 116 je navržena min. 3,5 m mezi obrubami. Lokálně se vozovka rozšiřuje kvůli návaznosti na okolní zástavbu. Počítá se zachováním obousměrného provozu. Po délce komunikace je několik míst, kde je možné, aby se protijedoucí vozidla vyhnula. Jedná se buď o vjezdy na okolní pozemky, křižovatkové prostory nebo místa k tomu určená (prostor u parkovacích stání u obytného domu v km 0,145-0,172). Sklon vozovky je navržen jednostranný 2,0 %. Podélný sklon víceméně respektuje stávající stav, pouze vyrovnává lokální nerovnosti. Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu, u osy 118 z penetračního makadamu s dvouvrstvým nátěrem. Parkovací stání budou realizována z betonové vodopropustné dlažby. V místech, kde je očekáván pohyb zemědělské techniky, popř. vozidel pro svoz dřeva je navržena únosnější konstrukce vozovky. V místech připojení místní komunikace vedoucí k nově vznikající obytné zóně (SO 104) v pracovním staničení osy 116 km 0,190 je navržena zvýšená křižovatková plocha. Před obytným domem a obecním úřadem je navrženo celkem 16 kolmých parkovacích stání a 3 podélné parkovací stání.

Vozovka komunikace bude vymezena silničními obrubami, popř. nezpevněnou krajnicí v místech, kde je potřeba dešťové vody odvádět do navazujícího potoka. Materiály a rozměry jednotlivých obrub jsou uvedeny

v čl. 3.4.2. Signální pásy na vjezdu do obytné zóny budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířkové uspořádání účelové komunikace, která je definována osou 118 a geometrie stykové křižovatky v místech připojení na osu 116 bude upravena tak, aby vyhověla na průjezd referenčním vozidlem, které v tomto případě vozidlo s návěsem pro svoz dřeva. Na základě vlečných křivek byla vozovka osy 118 rozšířena v místech připojení na šířku 4,5 m. Stejně tak dojde k rozšíření vozovky osy 116. Rozšíření vozovky sebou nese vykácení několika tují, které ve stávajícím stavu vymezují vozovku.

V rámci tohoto stavebního objektu bude upravena i plocha nádvoří místního obecního úřadu, kde dojde k výstavbě nové vozovky, parkovací plochy a zpevněné plochy pro nádoby na tříděný odpad.

Podrobněji v příloze D.103.1 – *Technická zpráva*.

SO 104 - Obytná zóna

vlastník obec Vikanov

Stavební objekt obsahuje výstavbu nové pozemní komunikace v parametrech místní komunikace funkční skupiny D1 – obytná zóna. Místní komunikace začíná ve zvýšené křižovatkové ploše osy 116 (SO 103) a po stávající komunikaci se dostává k nové rozvojové zóně, která by v tomto prostoru v souladu s územním plánem měla vyrůst. Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná místní komunikace na jejímž konci je navržena točna s prostorem pro ozelenění. Celková délka místní komunikace je cca 303,53 m. Propojení pro pěší prostoru točny a silnice II/195 bude zajištěno chodníkem šířky 2,5 m délky 48,60 m.

Šířka vozovky osy 130 je navržena min. 3,5 m mezi obrubami, ve směrových obloucích je šířka upravena na základě vlečných křivek referenčního vozidla, který je v tomto případě vozidlo pro svoz komunálního odpadu. Díky očekávaným velmi nízkým intenzitám automobilové dopravy, je počítáno s obousměrným provozem. Po délce komunikace je několik míst, kde je možné, aby se protijedoucí vozidla vyhnula. Jedná se buď o vjezdy na okolní pozemky, křižovatkové prostory nebo místa k tomu určená. V místech pozemku parc. č. 28/2 je proto navržena výhybna. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,0 %. Podélný sklon víceméně respektuje stávající stav po skrytí humózních vrstev vyskytujících se v zájmové oblasti. Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu. V místech, kde je očekáván pohyb zemědělské techniky, popř. vozidel pro svoz dřeva je navržena únosnější konstrukce vozovky.

Před jednotlivými pozemky určených k zástavbě jsou navrženy parkovací stání. Připojení na místní komunikaci bude zajištěno vjezdy, jejichž šířka je 5,0 m a v případě, že budou během výstavby realizovány vjezdové branky k jednotlivým pozemkům, budou odsazeny nejméně 5,0 m od hrany průběžné komunikace, na kterou se připojují. Obratiště místní komunikace bude propojeno s chodníkem na jižní straně obce chodníkem šířky 2,5 m. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

Podrobněji v příloze D.104.1 – *Technická zpráva*.

SO 431 – Veřejné osvětlení

vlastník obec Vikanov

Stávající veřejné osvětlení bude v celém rozsahu demontováno a v celé obci bude vybudován zcela nový systém veřejného osvětlení. Ten využije stávající místa napojení. Nově budou vybudovány zemní kabelové trasy v souběhu s el. vedením NN společnosti ČEZ Distribuce a.s. a bude vybudováno celkem 48 nových osvětlovacích bodů.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Zásobování požární vodou - vnější odběrní místa (čl. 5 ČSN 73 0873):

Požadavek na vnější odběrná místa pro objekty skupiny OB1 (rodinné domy)

Vzdálenosti	od objektu/mezi sebou
• hydrant	200/400 [m]
• vodní tok nebo nádrž	600 [m]
Potrubí DN	80 [mm]
Obsah nádrže požární vody	14 [m3]

V obytné zóně se předpokládá osazení jednoho nového hydrantu na vodovodu DN80. Vzdálenost vnějších odběrních míst bude menší než 200 m, vzdálenost mezi jednotlivými odběrními místy bude do 400 m. Přenosné hasící přístroje - nejnutnější počty přenosných hasících přístrojů vhodných pro danou třídu požáru budou stanoveny dle zásad Vyhl. č. 23/2008 Sb., ČSN 73 0833 a ČSN 73 0802 v dokumentaci pro stavební povolení.

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem požární bezpečnosti staveb:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Rekonstruované komunikace jsou posuzovány z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m.

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě jsou uvedené podmínky splněny, nevyskytuje se nově navrhovaná jednopruhová neprůjezdná komunikace delší než 50 m, která by neumožňovala otáčení vozidel.

Přístupové komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navrženy na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

ZÁVĚR:

Komunikace vyhovují i po rekonstrukci jako přístupové komunikace pro požární automobily. Přístupové komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb nejsou kladené další požadavky.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

V území se nachází rozvod tlakové vody, který je zachován bez úprav.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění (průtah silnice II/195, popř. III/19522).

Navrhovaná pozemní komunikace je sama o sobě přístupovou komunikací. Základní šířka vozovky je 5,5 m mezi obrubami.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro pojezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení průjezdu se nevyskytují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) ochrana před bludnými proudy

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) ochrana před hlukem

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

e) protipovodňová opatření

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

V rámci stavby se nevyskytují.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení bude nově vybudováno v celém Vlkanově. Napojovací místa budou převzata ze stávajícího systému veřejného osvětlení.

Nově budovaná splašková kanalizace v obytné zóně na jihu Vlkanova bude napojena na stávající kanalizační síť pomocí vložené šachty umístěné v prostoru silnice před RD č.p.73.

Nově budovaná dešťová kanalizace v obytné zóně na jihu Vlkanova bude napojena na stávající kanalizační síť pomocí vložené šachty umístěné v prostoru chodníku severně od č.p. 9.

Další trasy odvodnění komunikace budou rovněž napojeny přes nové betonové šachty na stávající systém dešťové kanalizace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nově budovaná splašková kanalizace bude mít dimenzi DN 250.

Nově budovaná dešťová kanalizace a odvodnění komunikace bude mít dimenzi DN 300.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

b) doprava v klidu

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu. Počet park. stání vybudovaný v rámci SO 102 je celkem 4. Počet park. stání vybudovaný v rámci SO 103 je celkem 23. (včetně 1 park. stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené). Počet park. stání vybudovaný v rámci SO 104 je celkem 7 a budou vybudována v místech vjezdů k jednotlivým pozemkovým parcelám.

c) pěší a cyklistické stezky

Předmětem stavby je pozemní komunikace a její příslušenství, návrh je popsán dříve v textu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, terénní úpravy jsou minimální. Stávající vzrostlá zeleň je v maximální míře respektována.

Systematická výsadba nové zeleně není v rámci stavby navrhována. Stavbou dotčené nezpevněné plochy budou zbaveny stavebních zbytků a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

ovzduší

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

hluk

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu. Obnovení povrchových vlastností krytu vozovky sníží negativní vliv na okolí.

voda

Odvodnění komunikace je provedeno stávající dešťovou kanalizací a opravou komunikace se nemění.

odpady

Během provozu pozemní komunikace mohou vznikat některé odpady. Odpady jsou blíže popsány v příloze E – *Zásady organizace výstavby*.

půda

V případě stavebního objektu 104 – obytná zóna dochází k záboru zemědělské půdy.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),

Stavba se nachází v území zastavěném. V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby se nevyskytují.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V době zpracování projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení ani posouzení EIA provedeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po navazujícím úseku silnice II/195, popřípadě po silnici III/19522. Obě komunikace jsou v majetku Plzeňského kraje, ve správě SÚS PK.

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- vodou z vodovodních řadů (provizorní odběrné místo) nebo dovozem vody z jiných zdrojů

- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není předmětem stavby.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, proto nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a výkopech při případných přeložkách sítí technické infrastruktury. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem stavby.

V Plzni 08/2022

Vypracoval: Ing. J. Bihary